EL DIARIO PALENTINO.

PERIODICO DE NOTICIAS GENERALES Y POLITICAS E INTERESES DE LA PROVINCIA.

AÑO V.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En la Capital, un mes........ 1 peseta
Fuera, trimestre................ 4 —

Número suelto, 5 céntimos.

Jueves 29 de Septiembre de 1887.

No se publica los dias festivos.

PUNTO DE SUSCRICION.

En la Redaccion y Administracion, Imprenta, Litografía y Librería de Alonso y Z. Menendez.
D. Sancho, 13, Palencia.

NÚM. 1.362

Seccion editorial

Los ferro-carriles económicos

PROPOSICION DE LEY
del Senador Sr. D, Eusebio Page.

En el Senado se va á tratar de una ley para facilitar grandemente la construccion de ferro-carriles económicos, gracias á la iniciativa de una de las personas mas competentes, si no la mas competente de todas en la materia. Cuestion es esta de tal influencia en los intereses materiales del pais, que á su lado la del ariendo del tabaco y la batallona de la Trasatlántica son meros detalles administrativos; y no por su insignificancia, sino por la importancia inconmensurable que debe atribuirse á la necesidad por todos reconocida de impulsar la construccion de ferro-carriles económicos; aunque segun unos para completar el sistema de comunicaciones en España, y segun otros, en cuyo número nos contamos, no solo para completar las redes actuales con transversales que la alimenten, sino sobre todo para modificar radicalmente cuanto en materia de transportes existe en nuestro pais, corrigiendo la interminable série de desaciertos en que se ha caido, en partes por falsas enseñanzas interesadas de supuestas autoridades extranjeras en materia de ferro-carriles, en parte por inexperiencia de los hombres de gobierno de España en la materia, y en parte, y la mayor porque siendo cuestion nueva, ha faltado hasta aquí esa opinión pública vigorosa y avasalladora que impone en las cuestiones que domina el respecto debido a los intereses generales, para poner coto á los desmanes sin cuento, que en todas las esferas de la sociedad española se han cometido, con relacion á la red construida de ferrocarriles. El carácter de nuestro periódico, la importancia de la cuestion misma, la solemnidad de la ocasion, nos imponen formas de templanza, que no sentimos en el fondo, hácia el escandalosísimo abuso que se ha hecho de la influencia política y de los altos puestos de la administracion pública, para crear un estado de cosas en la cuestiòn de ferro-carriles en España, que nos ha arrastrado á una pendiente, que recorremos con velocidad tan vertiginosa, que cada dia se presenta mas urgente tratar de refrenar, pues de año en año el peligro aumenta y se comprometen mas y mas el nombre, la riqueza y quizá hasta la independencia del pais.

Los que hemos asistido á la instalacion entera de los ferro-carriles en España, sabemos perfectamente que no han sido necesarias las combinaciones financieras á que se ha conducido al pais, para que nuestras redes alcanzaran el desarrollo que actualmente tienen. En Cataluña y en la provincia de Cadiz, se hicieron los primeros ferro-carriles por la iniciativa de capitalistas españoles y verdaderos hombres de negocios, con un mínimo de intervención del gobierno, sin que se perturbara por ingerencias oficiales indebidas, ni el costo primo, ni la explotacion subsiguiente. Nosotros tenemos la persuasion íntima, y mas que la persuasion la prueba, de que la misma Compañia que hizo la línea de Jerez al Trocadero, hubiera hecho la red andaluza completa por la cuarta parte del costo que ha tenido; y en cuanto al desarrollo ulterior que se hubiera dado á las primeras líneas catalanas, y á las de la region valenciana, nada dice tanto la necesidad de que cayeran en poder de compañias extranjeras, como el hecho elocuente de que á pesar de los malísimos ejemplos de la perniciosa y encarecedora administracion francesa, todavía se cuentan algunas líneas en aquellas regiones que estan bajo el dominio de españoles y explotadas con espíritu de nacionalidad y de amor al pais sirviendo á los intereses legítimos. El curso natural y normal de la instalacion de nuestras líneas se torció desde que, sacando las cuestiones de quicio y por una impaciencia mal reprimida, con la mejor buena fé en su principio y en interés egoista y personal despues, se creyó necesario forzar la máquina de la construccion: y tras el disparate de hacer á cualquier costo la línea de Madrid á Aranjuez, siguieron haciéndose unas tras otras, concesiones subvenciones y subastas amañadas, y concediéndose ventajas de todas índoles engañándose al crear abreviar los plazos en que se terminaran las líneas principales, cuando en realidad la concesion estemporánea de una línea solo servía para retrasar y encarecer las que realmente eran mas urgentes. Si fuera ocasion de escribir una Memoria y no un artículo, nos detendríamos en demostrar palmariamente cuanto se retrasó por la impaciencia al impulsar las primeras construcciones al contar con la red que tenemos, y si esto decimos respecto al plazo, ¿qué no pudiéramos demostrar en cuanto á lo que aumentó el costo, y á la mala construccion? Es bien cierto que de haber entregado á la iniciativa puramente comercial y española, á medida que se hubiera desenvuelto por sí misma la construccion de nuestros ferro carriles, á esta fecha serian mas, mejores y mucho menos costosos: y por lo tanto capaces de transportar con tarifas baratas.

El elemento directivo extranjero, que fué necesario atraer á nuestros ferrocarriles, solo por querer forzar la construcción, logró, en su interés, persuadir á nuestro elemento oficial de que un kilómetro de ferro-carril debia costar un millon de reales, y desde que consiguió esto, todos los estudios se hacian de modo qus lo confirmaran, lo mismo los que eran ferro-carriles en la Mancha, que los que debian atravesar cordilleras. En los estudios, todo, absolutamente todo era falso y arbitrario, y ni siquiera se aproximaban á la verdad; y las leyes y reglamentos no eran mas que medios de legalizar intrigas, en las cuales venian muy prácticos los extranjeros que nos pegaron sus peores mañas, y desde esos tiempos hasta los actuales mismos, no hay ni ha habido, ni concesión posible, ni construcción posible, ni estudio, ni explotación posible, sin que en ello lo mas importante de todo sea lo oficial y no lo industrial. Ni antes ni ahora lleva ventaja alguna para obtener y explotar una concesión, ni el más inteligente, ni el más honrado, ni el que dispone de más capital y mejor crédito, sino el más influyente con el Gobierno y en las ofi-

---

rezaria un *Ave-Maria* en su rosario; y terminadas ya sus respectivas oraciones, volverian á tomar pacíficamente sus pipas, que seguirian fumando, en lugar de arrojárselas á la cabeza uno y otro.

—Lo creo muy bien.

—Si quereis, mi querido Michely, una prueba mas de que los soberanos hacen por sí solos la guerra, la tendriais si fuera posible ensayar lo que voy á deciros. Tomad al emperador Nicolás y encerradle en un cuerpo de guardia; apoderaos igualmente del sultan Abdul-Medjid y confinadle en un bosquecillo de naranjos de su serrallo; suprimid completamente esos dos hombres del mundo, y vereis en seguida si las naciones sueñan siquiera en batirse.

—Admito vuestras observaciones en que deseo convenir. Sin embargo, mi intención es de mezclarme en la guerra que se prepara.... y vos sabeis de qué manera.... Ansio combatir al czar; pero

principal objeto es aprovecharlos para comerciar fundiendo balas que produzcan el incendio en tierra y otros proyectiles que estallen en los flancos de los buques.... Frente á la guerra, domina aun mas la preocupación de la fábrica. En lugar de hazañas guerreras tendremos máquinas.... el entusiasmo se reemplazará por la industria.

—¿Y el fanatismo religioso?

—¡Qué rápido va este tríneo!.... el viento me corta la respiración... Decìais....

—¿Y el fanatismo religioso de la santa Rusia?

—Puro cuento de vuestro czar Nicolás. Colocad un aldeano turco y un mougik frente á frente en un figon, y apuesto cuanto querais á que fuman y beben tranquilamente juntos.... Y si en ese momento toca la campana la hora de medio dia, veriais al turco herir con su frente tres veces la tierra repitiendo la palabra *¡Alah!* mientras el mougik

al extremo de no dejar ninguna huella de la misma. Michely y Eduardo, envueltos en ropones forrados y buenas capas encima de paño grueso y abrigo, montaban un ligero trineo que les hacia andar cinco leguas por hora,

Eduardo con un periódico abierto, leia lo siguiente:

Diario de San Petersburgo.

«Dicese que Omer-Pacha conduce fuerzas considerables por la margen derecha del Danubio con el objeto al parecer de intentar el paso del rio. Tambien se asegura que el general príncipe de Gortachakoff avanza por la orilla izquierda del mismo con un gran número de tropas, que trasportará al otro borde en puentes de barcas.

»De todos modos será un acto de audacia para cualquiera de los dos generales que ose dejar el rio tras de sí. Sin embargo, hay motivos para creer que, á pesar de los esfuerzos de los gabinetes de Europa y de los mismos

M.C.D.2022

cinas públicas, y en una palabra el mas intrigante, el mas osado y el menos escrupuloso. Cerremos la mirada retrospectiva de nuestro artículo, pintado tal cual la entendemos ser la situación actual Nuestras principales líneas están bajo la influencia de extranjeros. apoyados por absolutamente todos los hombres que bullen en todos los partidos políticos, siendo el negocio de aquellos, no explotar las líneas lo mejor posible, ni en interés del pais, ni en el de los que les confían fondos, sino que el negocio está en extender las redes y ganar en la construcción ó en la compra de las líneas que les agregan. Por el mecanismo de emitir obligaciones sin tasa, con tal que tengan asegurado su interés, las dos ó tres grandes compañías extranjeras, tienen seguro el apoderarse de cuantas concesiones se hagan de vías generales ó económicas, y los encarecimientos artificiosos de las líneas que construyan ó compren, quedarán disimulados; pero siempre serán un obstáculo para que se establezcan líneas rivales, que contribuyan en forma alguna al abaratamiento de los transportes, sin que pueda esperarse éste de los actos gubernamentales, como harto lo prueba la esterilidad de cuanto para llegar á ello se ha hecho. Por desgracia, la acción de las grandes compañías contra los intereses del país, se encuentra poderosamente amparada por los compromisos contraidos con ellas por nuestros personajes y altos empleados, y el término de este estado, cada vez mas violento, pues lo será tanto más cuanto mas crezca cada una, si no vienen nuevas leyes é imposiciones de la opinión pública, solo se vé en el vencimiento á los 99 años del plazo usual de las concesiones; pero aun entonces, para cuando éste se aproxime en algunas de ellas, las compañías contarán ya con tantas concesiones nuevas, que nada les importa el ir perdiendo sucesivamente las mas antiguas.

(*Se continnará.*)

Desde la Córte.

Servicio especial de EL DIARIO.

Madrid 28 de Setiembre de 1887.

Sr. Director:

Hace sol, pero es tan fuerte el aire que reina que molesta andar por la calle no teniendo carruage. Por eso los círculos estan bastante concurridos desde primera hora, sobre todo el salon de conferencias que va tomando el ordinario aspecto del invierno y conociéndose que no pasará mucho tiempo sin que se abran las sesiones. Los ministros no se han ocupado aun de este asunto sino particularmente, inclinándose la mayoria de ellos á que sea pronto.

No se conoce sobre esto la opinión del jefe del gobierno, como no se conoce tampoco sobre otros extremos importantes que estos dias son objeto de debate. Y algo ha de pasar antes de conocerse si es verdad que este hombre público prolonga su estancia en Logroño hasta que su padre se ponga del todo bueno, por mas que se considere incurable la enfermedad que padece el anciano y que en lenguage que todo el mundo entiende se llama noventa y un años. Seguro que los que vivimos no tendriamos inconveniente en suscribirnos á esa edad.

Poco caritativos son los que han llevado á mal que Sagasta dejara la Córte en Miranda y tomara el camino de Logroño, porque, ¿qué menos puede hacer un hijo que ir á ver á su nonagenario padre? De mi sé decir que habria hecho otro tanto, siquiera para evitar el remordimiento que queda al hijo que niega á sus mayores el placer de verlos y abrazarlos en los últimos momentos de su vida.—Despues de todo, aunque Sagasta hubiera llegado ya á Madrid, ¿estaria por ventura planteada la crísis? Dadas las corrientes que hoy se notan me parece que nó, y por tanto los aspirantes á carteras estarian de ese modo como están ahora.

Los ministros llamados á producir la crísis no la quieren. El mismo Cassola no tiene prisa por plantear lo que él llama su cuestión allá en vísperas de abrirse el Parlamento y cuando se ponga sobre el tapete el tema de precedencia en los negocios que han de someterse á discusión en las Cámaras, el ministro de la Guerra obtendrá las mismas promesas que le han sostenido hasta hoy y no tendrá pretesto para disentir de sus compañeros. Leon y Castillo no quiere irse ni sus achaques le permiten arranques viriles: vivirá en el ministerio mientras quiera Sagasta. Y lo mismo hará Balaguer por igual e idéntico motivo. De suerte que como dicen los ministeriales no hay que pensar en inmediata crísis, ni menos en cambio de situación si continuan los liberales unidos. Caerian al decir de Cánovas, si no consiguen ponerse de acuerdo.

Así se ha expresado el jefe de los conservadores hablando con un redactor de *Le Gaulois* que ha ido á verle en París, y cuya conversacion ha hecho pública el citado periódico. Despues de esto las noticias de la tarde se reducen á que continúan vivos los comentarios sobre los sucesos de las Carolinas y otros ocurridos en Filipinas; que el general Martinez Campos no dimite, mucho menos despues de haber celebrado larga y cordial conferencia con Alonso Martinez cuyos consejos saben los lectores que sigue casi siempre, hasta el punto de que es probable que vaya á Filipinas á reemplazar á Terreros.

La recepcion hecha anoche á la Reina, dada la hora incómoda á que llegó, fué buena. Hoy han estado en Palacio los ministros á cumplimentar no solo á doña Cristina sino á la infanta Isabel. Han quedado de nuevo establecidos los turnos de despacho y firma. Se ha hablado de que iba á celebrarse consejo de ministros, pero no es cierto: los consejeros se contentarán en tanto no regrese Sagasta con cambiar impresiones.

Respecto á noticias sueltas no las encuentro de interés. Todo se reduce á cálculos y augurios. Los círculos científicos se animan por momentos.—La *Gaceta* publica el Decreto para llevar á efecto el empadronamiento. Los telegramas de provincias no contienen novedades.

El incidente de la frontera alemana continúa por caminos pacíficos no obstante la agitación que se nota en los pueblos franceses del norte. En San Petersburgo ha habido desórdenes, por negarse los reservistas á entrar en los cuarteles.—En Irlanda las cosas se ponen cada vez peor.

Su afmo. F.

Desde París.

Servicio postal de EL DIARIO

Paris 27 Setiembre de 1887.

EL CRIMEN DE LA FRONTERA FRANCO-ALEMANA.

—

Las autoridades francesas tienen ya todos los detalles de este grave suceso, y en la embajada de Alemania en Paris aún no se *sabe como ha tenido lugar*, el conde de Munster, tuvo una entrevista con el Sr. Flourens, la cual duró cerca de una hora. El prudente embajador de Alemania escuchó con religioso silencio, los detalles que el ministro de negocios extranjeros ha recibido de las autoridades francesas, detalles que hoy deben declararse oficiales puesto que el gobierno espera esta tarde el informe del procurador general de Nancy. He aquí las notícias que hasta ahora han llegado á los ministerios de gobernación, y negocios extranjeros. Los cazadores vestian de paisano, y fueron heridos en territorio francés; este es el hecho verdadero, hecho escandaloso y vándalico que no dudamos será juzgado con toda severidad por la Europa civilizada.

El soldado aleman, héroe de tan triste azaña, persiste en decir que gritó por tres veces ¡alto! á los cazadores; pero qué defensa es esta: ¿puesto que estos últimos estaban en territorio francés, con que derecho se

soberanos, que temporizan cuanto les es posible, no puede tardar en efectuarse un primer choque.

»Llegaremos á escuchar, pues, ese primer cañonazo, al cual preludia hace mucho tiempo un murmullo de alarma, ese estampido cuyos ecos irán á retumbar fuertemente á las puertas de los tesoros públicos, á los palacios de las artes y la industria, por toda Europa conmovida en su reposo, en su fortuna, y temblorosa ante el pensamiento de una guerra que puede no tener mas límites que los del mundo.»

Pasaba en ese momento el trineo delante de una imperial fábrica que tenia en su frontis una N. colosal coronada con un águila.

Eduardo dijo, quitándose el sombrero ante este emblema:

—Y todo esto, preciso es repetirlo, sucede porque lo quiere así su majestad Nicolás.

—¿Seguis siempre opinando, dijo

Michely, que no tiene nada de nacional esta guerra contra la Turquia?

—Amigo mio, respondió el artista francés, podeis estar persuadido de que los pueblos no han luchado jamás por sí sino en los tiempos bárbaros, cuando se trataba de cambiar sus grutas de rocas por confortables albergues; sus silvestres zarzales por bovedas de parras que hacian pender hermosos racimos sobre sus cabezas.

—¿Esos bárbaros eran tal vez franceses? preguntó riéndose Michely: digo esto por lo que habeis manifestado de que lo arriesgan todo con tal de vivir bien.

—Además de esto, los pueblos no van á la frontera sino porque los reyes los envian; nada les importa su mayor ó menor extensión: su tendencia es permanecer siempre tranquilos y atender á su reposo, á su adelanto y bienestar.... Ved si no, en los combates que se preparan, a los ingleses cuyo

no habria querido oponerme al sentimiento nacional de Rusia.

—Marchad siempre adelante, mi bravo Michely, y no os arredre ningun obstáculo.

—He adoptado ya, despues de meditarlo bien, la resolución de dirigirme al teatro de la guerra. Tengo necesidad absoluta de alejarme algun tiempo del gobierno de Ladoga para purificarme de los años de esclavitud; deseo ensanchar mi pensamiento abrazando otras esferas; quiero desplegar en una actividad útil y beneficiosa las fuerzas que la juventud me concede. Y despues de hacer en mis tierras los arreglos necesarios y tomar las medidas que conoceis como yo, mi querido Eduardo, no ansio otra cosa que irme con armas y bagajes á las provincias del Mediodia. Pero la posibilidad de esta empresa depende del buen éxito del asunto que me lleva á San Petersburgo.

—Y lo conseguireis.... Dios acude en

M.C.D.2022

les exigió detenerse? Por otra parte ellos juran que no oyeron tal voz de mando; en sus oidos no resonaron mas que los tiros sin ver la mano criminal que ha quitado la vida á un pobre padre de familia, y herido á un oficial del ejército francés. El soldado Kauffmam estaba á ochenta metros de la frontera, y oculto en la frondosidad del bosque apuntó su fusil á los dos cazadores franceses.

¿No tiene esto todo los visos de una emboscada? A ver como saldrá el gobierno aleman de este asunto tan tenebroso y que admite toda clase de suposiciones, y ninguna de ellas en favor de Alemania.

Una noticia que se ha desmentido y de lo cual nos alegramos, es que no será necesaria la amputación de la pierna del Sr. Waugen. La bala no ha interesado el hueso, y la curación se juzga rápida.

Otra tenemos que rectificar. El desgraciado picador, Sr. Brignon, no murió en el acto, herido mortalmente fué trasportado en Raon-les-Lèaux, donde murió en medio de horribles sufrimientos. Ayer tuvo lugar su entierro, al cual asistió un inmenso gentío.

El Sr. Lebégue, director de la Sociedad nanceana, adjudicataria de la caza en la cual ha tenido lugar el drama, pronunció sobre la tumba del infortunado Brignon, algunas palabras de eterno adios, que saliendo del corazón, conmovieron profundamente á todo el mundo.

Algunos periódicos parisienses hablan de la posibilidad de la extradición del soldado aleman culpable del crímen, pero nosotros dudamos que el gobierno aleman lo entregue á la Francia.

La piel de Pranzini.—Se ha descubierto que sin los señores Toylor y Goron, otras personas tienen pedazos de la piel del ajusticiado, y que Rossignol ha sido autorizado por el primero á repartir tan lúgubre recuerdo.

Un libro que hará sensacion.—A mediados de Octubre se publicará en Paris un libro cuyas curiosas revelaciones sobre el secuestro de la señorita Mercedes Martinez de Campos, forman uno de los dramas mas interesantes y ruidosos de la vida parisiense. En vano los malhechores coaligados para secuestrar y violar á una jóven sin defensa, han intentado extraviar la opinión pública con relatos del todo engañosos. El público ha comprendido ya, que la novela que se ha pretendido hacerle creer, no es un episodio de amor, sino una farsa puesta en escena por una banda de *rastaquonéres* acostumbrados á vivir del producto de los secretos de la vida privada, que venden segun la bolsa de sus víctimas, y que en frances se resume en una sola palabra, *chantage*, y que cada uno de ellos tiene un voluminoso expediente en el Palacio de Justicia.

El Sr. D. Carlos Flor O' Squarr, uno de nuestros colegas de la prensa parisiense, ha tenido la inspiración de reunir y clasificar todos los documentos referentes á ese tenebroso asunto, los cuales presenta al lector como un estudio palpitante y verídico. Por lo que hemos podido saber sobre los citados documentos, nos hace prever que la publicación de ese libro será del mayor interés.

ULTIMA HORA.

Metz 27 de Septiembre.—El jueves será juzgado el jóven Schnaebelé. El Sr. Muller abogado de Metz, y amigo de la familia del preso defenderá á este último. Se sigue creyendo que la pena será ligera pero la multa muy crecida.

BOLSA.

4 1|2 108,95.—3 0|0 85,30.—Exterior 68,50.—Norte de España, 342,50. —Zaragoza 287,50.

Local y Provincial

En el instituto provincial hay vacantes dos becas de las cuatro que tiene derecho á presentar el Ilmo. Cabildo de esta S. I. C. y que consisten en poder cursar toda la segunda enseñanza en el Instituto sin pago de matrículas dos niños pobres naturales de esta ciudad ó en su defecto de los pueblos de la provincia Se admiten solicitudes en la Secretaria Capitular hasta el dia 5 de Octubre proximo.

Por las autoridades se recomienda la busca y detención de Leoncio Mataflores, de 55 años de edad, fugado el día 25 del corriente de la carcel de Jaen.

En breve publicará el *Boletin oficial* la relación de los compradores de Bienes Nacionales que han de satisfacer sus respectivos pagarés en la segunda decena de Octubre inmediato.

Los pueblos que no han remitido aun los estados demográfico decenales del primer semestre del presente año, han sido conminados con la multa de 7,50 pesetas sino los presentasen en término de 3.º dia en la Secretaría del gobierno de provincia.

La guardia civil del puesto de Astudillo ha detenido por indocumentado á José Soriano Antonio, natural de Orán (posesiones de Africa.)

De Cervatos de la Cueza, ha desaparecido una vaca de la propiedad de Lucio Muñoz Plaza y de Palenzuela una burra, de Adolfo García Inés.

La redaccion de este DIARIO envia á la del *Norte de Castilla* las mas sinceras gracias por las afectuosas y cariñosas frases que dedica al socio propietario de este periódico D. Abundio Z. Menendez, al dar cuenta de la defuncion de su señora hermana D.ª Ursina.

Desde el primero de Octubre próximo se vá á obligar, segun noticias, á los tablageros y fresqueras, tengan á la vista del público el precio de los artículos que expendan.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre este asunto, pues á nadie mas que al comprador compite é interesa que no le sirvan de otro modo que por el sistema métrico decimal y le cobren con arreglo al precio que indiquen las tablillas, á la vez que recordamos á todos que en el Repeso municipal pueden comprobar la exactitud de lo que deseen.

En Valladolid ha sido detenida en la inspección de vigilancia una joven de 14 años, natural de Monzón, á cuyo punto será conducida, por hallarse indocumentada.

Prepararse:

Según los anuncios del astrónomo Sr. Noherlesson, en la primera decena de Octubre habrá un ciclón en la Península.

La nueva tempestad, que cruzará el Atlántico en dirección NO. SO., llegará á Europa el sabado próximo.

Al alcanzar á España tendrá su centro en Galicia, y su acción se dejará sentir principalmente en toda la región septentrional hasta la cordillera Carpeto-Vetónica. Por su proximidad al centro de acción de esta nueva fase ciclónica, España participará de este cambio atmosférico con mayor intensidad que ningún otro país vecino del mar interior. Se creen, por consiguiente, probables lluvias abundantes y tormentas con impetuosos vientos de entre SE. y SO., principalmente en la región andaluza, en la de Levante y en lo central.

El tren correo de Galicia ha llegado esta mediodia con 35 minutos de retraso.

Mañana termina el plazo para la adquisición de cédulas personales sin recargo.

D. Juan L. Beaus, Médico del Establecimiento Penal de las Baleares.

Certifico: Haber usado en la enfermería de mi cargo la *Emulsión Scott* de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa en todas aquellas enfermedades cuya causa depende de una *anemia general* ó una *diatesis especial*, en particular en la *tuberculosis* y *escrofulismo*, habiendo obtenido magnificos resultados.

Y para que conste libro el presente en Palma de Mallorca á 22 de junio de 1886.

Dr. JUAN L. BEAUS.

Notas mercantiles.

PALENCIA, 29.—El mercado ha sido hoy algo escaso, reinando muy poca animación, por sostenerse los compradores en no aceptar partidas, pues tanto tienen en almacenes que se temen una pérdida notable, si continua admitiendo España con tanta facilidad el grano extranjero.

El precio hecho ha sido de 39 reales fanega de trigo.

—

VALLADOLID, 28.—Las entradas de cereales verificadas en este dia en los Almacenes generales de Castilla han sido 1800 fanegas de trigo que se pagaron de 40 á 41 rs. las 94 libras.

De centeno 200 fanegas que se pagaron á 24 reales.

En el Canal han entrado 2000 fanegas de trigo que se pagaron de 40 á 40,75 reales una.

El Corresponsal.

VILLADA, 28.—El tiempo muy frio y con tendencia á lluvias. Los labradores en plena vendimia, siendo corto su resultado en cantidad y bueno en calidad en algunos términos y en otros bueno en uno y otro sentido.

El mercado flojo y las compras desanimadas habiendose solo presentado 40 fanegas de trigo que se pagaron de 38 á 38,50 reales las 92 libras.

En ofertas se han hecho de 708 fanegas trigo á 39,50 reales las 92 libras sin colocación.

El Corresponsal.

AGUILAR DE CAMPOÓ, 28.—El mercado bastante concurrido vendiéndose todo lo presentado á los precios que siguen:

Trigo á 38 reales fanega, morcajo de 25 á 26, cebada de 22 á 23, avena 14 á 15, garbanzos 120 á 132, titos 54 á 60, yeros 34 á 35, alubias 84 á 96, patatas 1,50 arroba, lanas 35 á 36 arroba y vinos de 16 á 18 cántara.

El Corresponsal.

CEVICO DE LA TORRE, 27.—Esta semana el mercado ha estado concurrido habiendo ingresado en almacenes todo lo presentado y cotizandose la fanega á 38 y 38,50 reales.

El de vino con motivo de haber pocas existencias ha subido 2 reales en cántara pues que se ha pagado á 10 reales.

El Corresponsal.

AREVALO (Avila) 27.—El mercado de hoy menos concurrido que el anterior á pesar del buen tiempo que llevamos; han entrado sobre 2500 fanegas de trigo entre clases superiores y corrientes, habiéndose cotizado á los precios que anoto más abajo, que quedan sostenidos.

En cuanto á partidas, aunque hay ofrecidas varias, las operaciones son muy cortas; se ofrecen trigos en los pueblos inmediatos á 39.50 reales y no pagan más que á 38,50 á cuyo tipo han pasado de mano 690 fanegas.

He aquí la cotización del mercado.

Trigo para Madrid de 39 á 40 reales fanega; id. corriente de 38 á 39; centeno á 23; cebada de 22 á 23; algarrobas á 26,50; garbanzos superiores á 180; id. regulares á 150; id. medianos á 110.

El Corresponsal.

Ultima hora.

SERVICIO TELEGRÁFICO ESPECIAL.

MADRID 29 (1,45 t.)

Se ignora cuando regresará Sagasta de Logroño.

Las Córtes se abrirán muy pronto.

En Messina (Italia) ocurren 100 casos diarios del cólera.

El incidente dela frontera franco-alemann entra en vias de arreglo.

Cultos.

VIERNES.—San Jerónimo dr.

INYECCION SAEZ.

Con solo su uso basta en la mayoría de los casos, para conseguir la curación radical de los *Flujos de las vias urinarias*, y en los muy rebeldes, tomando interiormente á la vez las *Grageas Saez*. No produce dolor y su empleo es fácil y está libre de peligros. De venta en Palencia: farmacia y drogueria de los Señores Fuentes é hijo, á 12 rs. frasco. Al por mayor Sres. Vicente Ferrer y C.ª y Doctor Saez Barcelona.

Imp. y lit. de Alonso y Z. Menendez.

M.C.D.2022

ANUNCIOS
PRECIOS ECONÓMICOS.

SECCION DE ANUNCIOS

COMUNICADOS
PRECIOS CONVENCIONALES

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA

TRES SALIDAS AL MES

con escalasy extensiones siguientes

El 10 de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.
El 20 de Santander á la Coruña.
El 30 de Cádiz á los puertos de las Antillas La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacífico.

VAPORES-CORREOS Á MANILA CON ESCALAS EN

PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE y servicio á ILOLO Y CEBU

LINEA DE LAS ANTILLAS

SALIDAS

El 10 el vapor «Isla de Cebú.»
20 » «Ciudad de Santander.»
30 » «Antonio Lopez.»

LINEA DE FILIPINAS.—CORREOS.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dará alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á las familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en

Barcelona-*La Compañía Trasatlántica* y Sres. Ripol y compañía, Plaza Palacio *Cádiz*.-Delegacion de la *Compañía. Trasatlantica.*-*Madrid*.-D. Julian Moreno Alcalá.-*Liverpool*.-Sres. Larinaga y compañía.-*Santander*.-Angel B. Perez y compañía.-*Coruña*.-D. E. de Guarda.-*Vigo*. D. R. Careras Iragorri -*Cartagena* Bosch hermanos.-*Valencia*.-Darty compañía-*Manila*.-Sr. Administador General de la *Compañía general de tabacos*.-*Palencia*.-Sr. Arroyo Don Sancho 11, comercio.

NOTA. No se admiten pasajeros para Méjico en los correos del 10 y 30 De cada mes; solamente pueden embarcarse en los que salen de Santander el 20 de cada mes.

En todas las Farmacias, Perfumerias y Peluquerias

La **VELOUTINE**

Polvo de Arroz especial

Preparado al Bismuto por **CH^les^ FAY**, Perfumista

S PARIS — 9, Rue de la Paix, 9 — PARIS

LA CANTABRICA.

Sociedad de fosfatos solubles en Bilbao.

Ensayados con gran éxito los abonos minerales de esta fábrica en algunos pueblos de la provincia de Palencia, se hacen recomendables por sí solos, en las tres clases, divididas en seis nùmeros, que se preparan para los diferentes cultivos á que pueden apropiarse.

De sus resultados puede atestiguarse con los dueños de los sembrados en que se empleó para la cosecha última y además se darán cuantos antecedentes se deseen, prospectos y precios dirigiéndose al

Representante en Castilla: Abundio Z. Menendez.

DEPÓSITO: D. SANCHO, 13.—PALENCIA.

GUIA INDICADOR DE PALENCIA

con gran nùmero de exactos é importantes datos recogidos por

DANIEL MARTINEZ GUTIERREZ.

Hállase de venta al precio de **UNA PESETA** en la imprenta de este periódico.

DE ACTUALIDAD.

VIAJES DESCRIPTIVOS.

DE PALENCIA A LA CORUÑA.

DE PALENCIA A OVIEDO Y GIJON.

2 pesetas 50 cts. tomo.

Se venden en las bibliotecas de las estaciones y principales librerías, en Palencia en casa de los editores Alonso y Z. Menendez, Don Sancho 13.

LA CARMEN.

Coche de Palencia á Cevico de la Torre y vice-versa con enlace en la estacion de Venta de Baños.

Los martes, jueves y sábados.

Sale de Palencia á las 4 de la tarde, y de Cevico á las 7 de la mañana.

Administración en Palencia, parador de la Viuda de Medina; calle de Burgos, 21 — Cevico, posada de Mariano Gallego.

CASA DE HUÉSPEDES

de Juana Izquierdo viuda de Massa, Plazuela de la Comedia, número. 1. —2.º Valladolid.

MUY IMPORTANTE

á los interesados en el ACTUAL-REEMPLAZO.

—=—

Asociación mútua para la redención á metálico del servicio militar.

—

El representante en esta provincia D. Genaro Ordoñez, (Mayor principal, 94) recuerda á los Mozos sorteables del actual reemplazo, la urgencia de pedir los datos que sean necesarios para convencerse de las ventajas que pueden obtener asociándose á tan importante conjunto.

Con el depósito de *mil pesetas* constituido en el Banco de España, cuyo resguardo ha de ser estendido *á nombre de los mismos interesados*, tienen la seguridad absoluta de la redención á metálico, puesto que, de corresponderles servir en activo, recibirán 1,673 pesetas, ó sea un sobrante de 694 rs. para el ingreso necesario, sin que puedan perder más (y esto en beneficio de los demás asociados) que 326 pesetas.

Los reglamentos de la Sociedad, que el Sr. Ordoñez tiene á disposición de los interesados, contienen el detalle de las operaciones que patentizan lo expuesto y otras de interés general.

HOJALATERÍA

DE

TORIBIO LOPEZ Y HERMANO

Calle de don Sancho numero 10, esquina á la de los Herreros.

—=—

Con el fin de evitar el engaño que se viene cometiendo en los canalones y bajadas, ofrezco á mi clientela, colocado en obra, los precios siguientes:

	Reales metro.
Canalón de hierro galvanizado, á	6
Tubos de bajadas galvanizados. .	6
Canalón de zinc, núm 14. . .	5
Tubos de bajada id. id. . . .	5
Canalón de hojalata doble. . .	4
Tubos de bajada id. id. . . .	3,50
Canalón de hojalata sencilla . .	3
Tubos de bajada id. id. . . .	2,50

En los canalones y tubos de zinc se hace rebaja de precios, segun el número que se pida.

¡¡OJO!!

Desengañarse; todo está en blanco y no construido con latas de petróleo.

Se facilitan muestras de todo lo arriba expresado.

Se hacen toda clase de trabajos pertenecientes á hojalateria á precios sumamente económicos.

Indicador Oficial
de los
CAMINOS DE HIERRO.

Se vende á 50 céntimos de peseta en la imprenta de este periódico.

ALMACEN DE MÚSICA É INSTRUMENTOS

DE

Leoncio Blanco.

6.—Constitución.—6
VALLADOLID.

—=—

OBRAS DE GRAN ÈXITO.
(Ediciones para Piano con letra.)

LA GRAN VIA.

	Pesetas.
Introducción y Polka de las Calles.	3
Wals del caballero de gracia.	2 50
Tango de la Menegilda. . .	1 50
Jota de los Ratas.. . . .	2 50
Mazurka de los Marineritos.	2 50
Schotis del Eliseo Madrileño.	2
La obra completa. . .	9

CADIZ.

Preludio.	1 50
Introducción y Diana.. . .	3
Sevillanas y Caleseras. . .	3 75
Pasa-Calles., . , . . .	2 25
Barcarola.	1 50
Paso-doble (final 1.º). . .	2
Preludio y Tango flamenco.	2
Panaderos y Zapateado.. .	2
Polka de los Ingleses. . .	2
Danza de los negritos. . .	2
Canción del Ciego. . . .	1 50
Marcha de la Constitución.	1 50
Jota (final 2.º). , . . .	1 50
La obra completa. . .	15

Los precios marcados, son *fijos* y sin descuento alguno.

No se sirve ningun pedido que no venga acompañado de su importe en libranza ó letra de fácil cobro, no admitiéndose *sellos de franqueo*, mas que para el pago de cantidades que no escedan de *dos pesetas*.

Los gastos de correo son de cuenta de esta casa, esceptuándose los de *Certificado*. Quien desée recibir su pedido en esta forma, deberá acompañar el sello correspondiente.

COLEGIO DE 2.ª ENSEÑANZA DE SAN JOSÉ.

Niños de Coro, 2.

PALENCIA,

Bajo la dirección de D. Manuel Maestro García, Licenciado en Filosofia y Letras.

En este Colegio que cuenta tres años de existencia en esta capital, se admiten para el curso próximo alumnos internos, externos y permantes por económica pensión, garantizando por medio de sus Inspectores la puntual asistencia á las clases del Instituto provincial y la vigilancia directa en la educación literaria, religiosa y social de los alumnos.

El Colegio tiene una *Revista literaria* mensual, órgano del Establecimiento.

El Director facilita cuantos detalles deseen adquirir los padres de familia.

SE VENDE

una libreria de nogal, casi nueva, con diversas obras completas. Varios útiles de imprenta y tipos en buen estado.

Se darán en junto ó separado á precios baratísimos.

Razón, D. Pedro Martinez Villa, Plaza Mayor, 5, principal.

METODO
TEÒRICO-PRACTICO
de
Cantollano Simplificado.

Compuesto por el Presbítero Don Evaristo García Torres.

Se halla de venta en la imprenta de este DIARIO.

M.C.D.2022